

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ЦЕНТР ТЕХНОЛОГИИ СУДОСТРОЕНИЯ И
СУДОРЕМОНТА»**

**ТИПОВЫЕ УКРУПНЕННЫЕ НОРМАТИВЫ ВРЕМЕНИ
НА ПЕРЕМЕЩЕНИЕ, ПОДЪЕМ И СПУСК
НА ВОДУ СУДОВ
ГКЛИ.3520-051-2016**

(единичное и мелкосерийное производство)

МОСКВА 2017

Сборник типовых укрупнённых нормативов времени на работы по перемещению корпусов и блоков корпуса в процессе постройки судна (единичное и мелкосерийное производство) по Реестру сборников норм труда определен в РАЗДЕЛ 22 «Работы, выполняемые при строительстве и ремонте судов».

ШИФР 22.01.58.

РАЗДЕЛ 22 Работы, выполняемые при строительстве и ремонте судов.

Настоящие типовые нормативы времени предназначены для технического нормирования работ по перемещению корпусов и блоков корпуса в процессе постройки судна на горизонтальном стапельном месте, в сухом доке, эллинге, а также спуску и подъему судов с применением механизированного судовозного и судоспускowego оборудования на предприятиях отрасли, выполняемых рабочими комплексной бригады и состоящими из сборщиков корпусов металлических судов, такелажников судовых, проверщиков, газорезчиков и электросварщиков ручной сварки, в условиях единичного и мелкосерийного производства.

Нормы времени разработаны на основе изучения рациональной организации труда, прогрессивных технологических процессов и передового опыта по передвижке секций, блоков и корпусов судов с применением средств механизации, имеющихся на предприятиях отрасли.

Разработаны Акционерным обществом
«Центр технологии судостроения и судоремонта»

Заключение в соответствии
Федеральному законодательству Российской Федерации
ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России

№56464 от «15» ноября 2017 года

© Институт труда | Все права защищены

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая часть	1
1.1. Область применения.....	1
1.2. Организация труда	1
1.3. Требования безопасности.....	2
1.4. Методические указания.....	2
1.5. Пример расчета	4
2. Нормативная часть	5
2.1. Подготовка опорно-транспортных устройств для перемещения корпуса судна или его конструкций	5
Карта 1. Перемещение судовозных тележек вручную	5
Карта 2. Перестановка судовозных тележек краном	6
Карта 3. Транспортирование судовозных тележек лебедкой	7
Карта 4. Формирование судовозного стапельного поезда	8
Карта 5. Установка межтележечной связи.....	9
Карта 6. Заводка судовозного стапельного поезда под судно лебедкой	11
Карта 7. Пересадка судна с опорных устройств на судовозный стапельный поезд	12
Карта 8. Перемещение поперечных опорных балок под судном стапельными тележками	13
2.2. Перемещение судна.....	14
Карта 9. Продольное перемещение судна по судовозным путям.....	14
Карта 10. Поперечное перемещение судна на трансбордере	16
Карта 11. Разворот транспортных тележек при переходе судна с продольного движения на поперечное	17
Карта 12. Поперечное перемещение судна по судовозным путям.....	18
Карта 13. Пересадка корпусов судна с тележек судовозного поезда продольного перемещения на тележки поезда поперечного перемещения или подъемно-спусковые.....	20
Карта 14. Спуск судна на подъемно-спусковых тележках.....	21
Карта 15. Подъем судна на подъемно-спусковых тележках	22
Карта 16. Пересадка судна с судовозного стапельного поезда на опорные устройства	23
Карта 17. Выравнивание судна при пересадке с судовозного стапельного поезда на опорные устройства	24
Карта 18. Подъем на берег и спуск судна на воду краном.....	25
2.3. Разные работы.....	26
Карта 19. Установка опорных балок на опорные стулья или стапельные тележки	26
Карта 20. Установка кильблока на опорную балку	27
Карта 21. Запасовка, растяжка и распасовка каната	28
Карта 22. Монтаж и демонтаж системы масляного трубопровода судовозного поезда.....	29
Карта 23. Поперечная заводка судовозных тележек под судно.....	30
Карта 24. Демонтаж межтележечных связей.....	31

Карта 25. Установка и снятие подставов и упоров	32
Карта 26. Перемещение и установка опорных стульев под судном вручную	33
Приложение 1. Краткие технические характеристики судовозных тележек	34